

UAZ ЭВОЛЮЦИЯ ДОВОДКА PATRIOT'А ПРОДОЛЖАЕТСЯ

В отличие от остального СовАвтоПрома, UAZ заметно прогрессирует. В прошлом году у них появилось такое понятие, как «Модельный год», который начинается в июле, а значит в августе у желающих будет возможность прокатиться на машинах 2007 модельного года. Patriot обрабатывает иностранными агрегатами, меняет настройки тормозов и рулевого управления, собирается примерить дизель и обновить сиденья. Сами уазовцы называют этот процесс эволюцией.

А началось все, как известно, с перехода на латиницу. Сейчас еще не понятно за кем останется название Patriot. (DaimlerChrysler зарегистрировал это имя в США для своего

кроссовера Jeep, который собирается поставлять и в Россию). Но противостояние продолжается и, видимо, в пике Jeep Experience Day, 19 мая состоялся «UAZ Offroad Day». Каноны клубных «покатушек» были соблюдены полностью, дилерам, журналистам и потенциальным зарубежным партнерам дали возможность опробовать машины на внедорожной трассе, которую, правда, назвать сложной язык не поворачивается.

Прокатились журналисты и на Patriot'е с дизелем, но всех предупредили, что ЗМЗ-514-только один и, похоже, не самый лучший из возможных вариантов. 98 л. с. довольно вяло разгоняют двухтонную машину. Единственное достоинство-

скромный расход топлива: **14л./100 км**-учитывая бездорожье, результат вполне достойный.

Patriot по-прежнему остается самым выгодным предложением по соотношению цена/количество автомобиля. Китайские вседорожники потихоньку начинают конкурировать (по цене) и с ним, но вот такого простора в салоне не предлагают, да и по качеству пока отстают. Хотя и у UAZа не все гладко с рулевым управлением, тормозами и «раздаткой». Эти недостатки обещали устранить в машинах 2007 года. Ждать осталось недолго, и как только у нас появится возможность, мы познакомим вас с этими машинами. **Q**

